



CO₂-PRESTATIELADDER

Plan van Aanpak CO₂-prestatieladder niveau 3
samenvatting

○○○ PROGENTA

Progenta
Veenendaalsestraatweg 14b
3921 EC Rhenen
T +31(0)318 471 823
E info@progenta.com
I www.progenta.com

Plan van Aanpak CO₂-prestatieladder niveau 3 samenvatting

Contactgegevens

Progenta
Veenendaalsestraatweg 14b
3921 EC Rhenen

Contactpersoon

Monique Zuure
monique@progenta.com
+31 (0)318 471 823

Datum: 26-5-2024
Status: Goedgekeurd V1.0
Opgesteld: Catharina Bontenbal-Kort
Vrijgegeven: Koen Rippen

Samenvatting Inhoud

4 CO ₂ -FOOTPRINT	1
4.1 Algemeen Emissie-inventaris	1
5 CO ₂ -REDUCTIEDOELSTELLINGEN	1
5.1 Ambitie reductie CO ₂ -emissies	1
5.2 Reductiedoelstellingen per scope	2
5.2.1 Algemeen	2
5.2.2 Scope 1	2
5.2.3 Scope 2	3
6 ANALYSE	4
6.1 Algemeen	4
6.2 Analyse per scope	4
6.2.1 Scope 1	4
6.2.2 Scope 2 inclusief business travel	4
6.3 Periodieke rapportage	5
7 MAATREGELLEN PER SCOPE	5
7.1 Algemeen	5
7.1.1 Betrokkenheid van medewerkers	5
7.2 Maatregelen Scope 1	5
7.3 Maatregelen Scope 2	6
7.4 Samenvatting maatregelen en reductie	6
8 Verklaringen	6
8.2 Sector- en keteninitiatieven	6
8.2.1 Relevante initiatieven in de sector en keten waar Progenta haar activiteiten uitvoert: .	6
8.2.2 Sector en keteninitiatieven waaraan Progenta actief deelneemt:	6

4 CO₂-FOOTPRINT

4.1 Algemeen Emissie-inventaris

De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. De inventaris is een verantwoording van de eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de norm ISO 14064-1 § 9.3.1.

In onderstaande tabel toont de CO₂-footprint van de activiteiten van Progenta in het jaar 2023. De totale CO₂-uitstoot was 194.737 kg CO₂, waarvan 157.248 kg CO₂ in scope 1 en 37.490 kg CO₂ in scope 2. De energiegegevens zijn berekend aan de hand van de facturen en/of werkelijke getallen uit jaaroverzichten en de gestelde emissiefactor uit dat jaar zoals voorgeschreven op [Home | CO₂ emissiefactoren](#)

2023							
Thema	CO2 Parameter			CO2-Equivalent		% van het totaal	
CO ₂ uitstoot scope 1							
Panden	Aardgas (m3)	7.091	m3	2,079	kg CO ₂ /m3	14.742	Kg CO ₂ 7,6%
Wagenpark & materieel	Diesel (L)	32.674	liter	3,256	kg CO ₂ /liter	106.387	Kg CO ₂ 54,6%
Wagenpark & materieel	Euro 95 (L)	12.803	liter	2,821	kg CO ₂ /liter	36.118	Kg CO ₂ 18,5%
Wagenpark & materieel	Speciale diesel (L)	184	liter	3,468	kg CO ₂ /liter	640	Kg CO ₂ 0,3%
Wagenpark & materieel	Premium benzine (L)	884	liter	3,073	kg CO ₂ /liter	2.717	Kg CO ₂ 1,4%
Subtotaal Scope 1						157.248	Kg CO ₂ 80,7%
Thema	CO2 Parameter			CO2-Equivalent		% van het totaal	
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel							
Panden	Elektriciteit Groen (kWh)	19.381	kWh	0	kg CO ₂ /kWh	0	Kg CO ₂ 0,0%
Wagenpark & materieel	Elektriciteit (kWh)	5.340	kWh	0,094	kg CO ₂ /liter	502	Kg CO ₂ 0,3%
Wagenpark & materieel	Normaal Laden Publiek (kWh)	22.030	kWh	0,337	kg CO ₂ /liter	7.424	Kg CO ₂ 3,8%
Wagenpark & materieel	Snel Laden (kWh)	736	kWh	0,337	kg CO ₂ /liter	248	Kg CO ₂ 0,1%
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Regionaal	2.536	km	0,234	kg CO ₂ /km	593	Kg CO ₂ 0,3%
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Europees	25.450	km	0,172	kg CO ₂ /km	4.377	Kg CO ₂ 2,2%
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Intercontinentaal	155.062	km	0,157	kg CO ₂ /km	24.345	Kg CO ₂ 12,5%
Subtotaal Scope 2						37.490	Kg CO ₂ 19%
Totale CO ₂ -uistoot						194.737	Kg CO ₂ 100%

Tabel 1: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

De belangrijkste beïnvloeders binnen Progenta zijn bussen uit het eigen wagenpark die op dieselbrandstof en Euro95 rijden waarmee de werknemers opdrachten bij klanten verzorgen, met 54,6% en 18,5% aandeel. De vluchten die naar klanten gemaakt worden vooral de intercontinentale vluchten met 12,5% aandeel en de inkoop van aardgas voor verwarming van het pand met 7,6% zij nemen de tweede en derde plek qua CO₂-uitstoot. Er zijn geen specifieke individuen of projecten te benoemen die hierop een grote invloed zouden hebben.

5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Ambitie reductie CO₂-emissies

Onze ambitie valt zich het best te vertalen in een te bereiken hoofddoelstelling, die Progenta heeft geformuleerd: wij willen de CO₂-uitstoot in 2028 met een gemiddelde van 2,4% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. Wij willen onze aanpak zodanig vastleggen dat we in 2024 gecertificeerd zijn conform niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

5.2 Reductiedoelstellingen per scope

5.2.1 Algemeen

Tabel 1: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023; de berekening CO₂-footprint geeft inzicht in onze CO₂-footprint in het jaar 2023. Deze cijfers zijn het uitgangspunt bij het vaststellen van de reductiedoelstellingen per scope.

5.2.2 Scope 1

Referentiejaar 2023 levert als totaal voor scope 1 een CO₂-equivalent van 157.248 kg CO₂

Referentiejaar 2023 levert als subtotaal voor het pand/ ingekocht Aardgas een CO₂-equivalent van 14.742 kg CO₂ en voor het wagenpark brandstof Diesel 106.387 kg CO₂ en in Euro95 36.118 kg CO₂

Thema	CO2 Parameter		CO2-Equivalent	% van het totaal
CO ₂ uitstoot scope 1				
Panden	Aardgas (m3)	7.091 m3	2,079 kg CO ₂ /m3	14.742 Kg CO ₂ 7,6%
Wagenpark & materieel	Diesel (L)	32.674 liter	3,256 kg CO ₂ /liter	106.387 Kg CO ₂ 54,6%
Wagenpark & materieel	Euro 95 (L)	12.803 liter	2,821 kg CO ₂ /liter	36.118 Kg CO ₂ 18,5%
Wagenpark & materieel	Speciale diesel (L)	184 liter	3,468 kg CO ₂ /liter	640 Kg CO ₂ 0,3%
Wagenpark & materieel	Premium benzine (L)	884 liter	3,073 kg CO ₂ /liter	2.717 Kg CO ₂ 1,4%
			Subtotaal Scope 1	157.248 Kg CO ₂ 80,7%

Tabel 2: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

Einddoel in 2028 is een CO₂-equivalent van max 148.950 kg CO₂ voor scope 1.

Voorspelling van reductie CO₂ wordt gebaseerd op de gestelde reductiedoelstellingen. Hieruit hebben we besloten dat reductie CO₂ gebaseerd op ingekocht gas en de liters brandstof, als volgt zal afnemen:

Thema	CO ₂ uitstoot scope 1	% reductie per jaar					Gemiddeld
		2024	2025	2026	2027	2028	
Panden	Aardgas (m3)	4,0%	7,3%	10,5%	15,8%	18,2%	11,2%
Wagenpark & materieel	Diesel (L)	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%
Wagenpark & materieel	Euro 95 (L)	1,5%	2,8%	3,2%	4,5%	6,0%	3,6%
Wagenpark & materieel	Speciale diesel (L)	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%
Wagenpark & materieel	Premium benzine (L)	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%

Tabel 3: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

Dit betekent het volgende verloop over de jaren:

Thema	CO ₂ uitstoot scope 1	Hoeveelheid CO ₂ uitstoot kg per jaar					
		2023	2024	2025	2026	2027	2028
Panden	Aardgas (m3)	14.742	14.153	13.666	13.194	12.413	12.059
Wagenpark & materieel	Diesel (L)	106.387	104.260	103.728	102.558	100.217	99.791
Wagenpark & materieel	Euro 95 (L)	36.118	35.576	35.107	34.962	34.493	33.951
Wagenpark & materieel	Speciale diesel (L)	640	627	624	617	603	600
Wagenpark & materieel	Premium benzine (L)	2.717	2.662	2.649	2.619	2.559	2.548
		Subtotaal Scope 1					148.950 Kg CO ₂

Tabel 4: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

5.2.3 Scope 2

Referentiejaar 2023 levert als totaal voor scope 2 een CO₂-equivalent van 37.490 kg CO₂.

Referentiejaar 2023 levert als subtotaal voor ingekochte elektriciteit een CO₂-equivalent van 0 kg CO₂.

Voor elektrisch laden 8.174 kg CO₂. En voor vlieggreizen 29.316 kg CO₂.

Einddoel in 2028 is een CO₂-equivalent van 32.567 kg CO₂.

Thema	CO2 Parameter		CO2-Equivalent		% van het totaal		
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel							
Panden	Elektriciteit Groen (kWh)	19.381 kWh	0	kg CO ₂ /kWh	0	Kg CO ₂	0,0%
Wagenpark & materieel	Elektriciteit (kWh)	5.340 kWh	0,094	kg CO ₂ /liter	502	Kg CO ₂	0,3%
Wagenpark & materieel	Normaal Laden Publiek (kWh)	22.030 kWh	0,337	kg CO ₂ /liter	7.424	Kg CO ₂	3,8%
Wagenpark & materieel	Snel Laden (kWh)	736 kWh	0,337	kg CO ₂ /liter	248	Kg CO ₂	0,1%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Regionaal	2.536 km	0,234	kg CO ₂ /km	593	Kg CO ₂	0,3%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Europees	25.450 km	0,172	kg CO ₂ /km	4.377	Kg CO ₂	2,2%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Intercontinentaal	155.062 km	0,157	kg CO ₂ /km	24.345	Kg CO ₂	12,5%
Subtotaal Scope 2					37.490	Kg CO ₂	19%
Totale CO ₂ -uistoot					194.737	Kg CO ₂	100%

Tabel 5: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

Voorspelling van reductie CO₂ wordt gebaseerd op onze reductiemaatregelen.

De doelstelling is om in 2028 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te blijven verbruiken.

Hieruit is af te leiden dat reductie CO₂ op 0 blijft. De uitstoot voor extern elektrisch laden zal toenemen daar wij willen investeren in een elektrisch wagenpark.

De doelstelling voor vlieggreizen zou door onze reductiemaatregelen fors naar beneden moeten kunnen.

Thema	% reductie per jaar					Gemiddeld	
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel							
Panden	Elektriciteit Groen (kWh)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Wagenpark & materieel	Elektriciteit (kWh)	0,0%	-5,0%	-7,0%	-7,8%	-8,2%	-6%
Wagenpark & materieel	Normaal Laden Publiek (kWh)	0,0%	-8,5%	-12,0%	-15,4%	-18,6%	-11%
Wagenpark & materieel	Snel Laden (kWh)	0,0%	-3,0%	-5,2%	-6,3%	-7,0%	-4%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Regionaal	2,8%	2,9%	3,1%	3,5%	3,9%	3%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Europees	4,0%	5,9%	6,3%	7,5%	8,0%	6%
Zakelijk vervoer	Vlieggreizen Intercontinentaal	2,0%	8,5%	14,5%	18,4%	24,6%	14%

Tabel 6: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

Uitgaande dat het elektrificeren van het Wagenpark gaande weg wordt gerealiseerd, wordt de gemiddelde reductie voor beide scopes totaal op 2,4% in 2028 is ons inziens dan ook haalbaar. Zie tabel 10.

Dit betekent het volgende verloop over de jaren:

Thema	Hoeveelheid CO ₂ uitstoot kg per jaar						
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel							
Panden	Elektriciteit Groen (kWh)	0	0	0	0	0	0
Wagenpark & materieel	Elektriciteit (kWh)	502	502	527	537	541	543
Wagenpark & materieel	Normaal Laden Publiek (kWh)	7.424	7.424	8.055	8.315	8.567	8.805
Wagenpark & materieel	Snel Laden (kWh)	248	248	256	261	264	265
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Regionaal	593	577	576	575	573	570
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Europees	4.377	4.202	4.119	4.102	4.049	4.027
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Intercontinentaal	24.345	23.858	22.275	20.815	19.865	18.356
						Subtotaal Scope 2	32.567 Kg CO ₂
		198.094	193.204	190.373	186.416	181.460	178.155

Tabel 7: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

6 ANALYSE

6.1 Algemeen

In het emissierapport (*berekende gegevens*) is de CO₂-footprint 2023 opgesteld. Per jaar zullen we alle input verzamelen en registreren en vervolgens analyseren om uiteindelijk onze doelstelling 2028 te kunnen realiseren.

6.2 Analyse per scope

6.2.1 Scope 1

Bij scope 1 zien we de meeste potentie bij de aanpak van het wagenpark 74,9% van de uitstoot wordt veroorzaakt hierdoor; 145.826 kg CO₂. Aardgas veroorzaakte 7,6%/ 14.742 kg CO₂. Ons streven is zoveel mogelijk ons wagenpark te elektrificeren, uitdaging hierin is wel de actieradius. Wel verwachten we dat dit de komende jaren zal verbeteren. Hiermee zal de CO₂ uitstoot afnemen en daarmee ook de totale CO₂-uitstoot. Om de reductie van Aardgas te realiseren willen gebruik maken van elektrisch verwarmen met de airco's middels eigen opgewekte stroom van de zonnepanelen die op het dak liggen.

6.2.2 Scope 2 inclusief business travel

De indirecte emissie scope 2 inclusief business travel is 37.490 kg CO₂/ 19% van het totaal. In deze scope zien we dat vliegvluchten het grootste aandeel heeft; 29.316 kg CO₂/ 15,1% Daarom hebben we deze nog uitgesplitst in regionaal/ europees en intercontinentaal;

Thema	CO2 Parameter	CO2-Equivalent	% van het totaal
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel			
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Regionaal	2.536 km	0,234 kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Europees	25.450 km	0,172 kg CO ₂ /km
Zakelijk vervoer	Vliegvluchten Intercontinentaal	155.062 km	0,157 kg CO ₂ /km
		Subtotaal Scc	37.490 Kg CO ₂
		Totale CO ₂ -ui	194.737 Kg CO ₂
			100%

Tabel 8: Emissie-inventaris Progenta activiteiten 2023

Bij scope 2 maken we de keuze om de focus te zetten op internationale vliegvluchten. We zien hier kans om 14% te reduceren tegen 2028.

Maatregel bij vliegereizen is om gebruik te maken waar kan om de klant te bereiken via Teams i.p.v. erheen te vliegen.

6.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar. De op te stellen CO₂-Footprint worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2023 en vergeleken met de omzet groei.

7 MAATREGELEN PER SCOPE

7.1 Algemeen

7.1.1 Betrokkenheid van medewerkers

De betrokkenheid van de medewerkers is binnen Progenta erg belangrijk om de reductie te laten slagen en onderdeel van een van de maatregelen, bepaalde initiatieven zullen vanuit de medewerkers moeten komen en daarvoor zullen we betrokkenheid moeten creëren en hen meenemen in onze plannen. We hebben onze medewerkers altijd gestimuleerd mee te denken, daardoor is er een brede betrokkenheid vanuit ons team.

7.2 Maatregelen Scope 1

Maatregel Aardgas; binnen Progenta kopen we Aardgas in bij van de Bron.

Van de Bron:

In 2050 moeten alle huizen van het gas af zijn. Tot die tijd leveren we - aan huishoudens die nog gas afnemen - aardgas met ons unieke lokale compensatieprogramma.

Bron: Energie: Stroom en Gas - Vandebron

Ons streven is verwarming doormiddel van aardgas van ons pand te vervangen doormiddel van het elektrisch verwarmen van ons pand met de airco's middels, eigen opgewekte stroom van onze zonnepanelen.

Maatregel Brandstof; onze bedrijfsbusjes rijden op Diesel en Euro95, doormiddel van het elektrificeren van dit wagenpark welke reeds in gang is gezet, zie tabel hieronder. Progenta wil dit verder doorzetten. Een uitdaging hierin is de actieradius die op dit moment wordt afgegeven. We verwachten dat dit in de toekomst zal verbeteren. Daarnaast kunnen we de ritten efficiënter plannen en meer gebruik maken van carpoolen.

Wagenpark 2023	
Aantal auto's/ bussen	Brandstof type
1	Benzine bus
6	Benzine-Elektrisch Personenauto's
11	Diesel Bussen
1	Elektrisch bus/ kangoo
3	Elektrisch auto's

Tabel 9: Overzicht Wagenpark 2023 Progenta

Progenta heeft onlangs een nieuw pand aangekocht, hier zullen zoveel mogelijk middelen op aangebracht worden om dit pand te verduurzamen; bv zonnepanelen op het dak. Hiervoor moet nog een plan worden opgesteld.

7.3 Maatregelen Scope 2

Maatregel betreft vliegreizen; de maatregel om de uitstoot binnen de hoeveelheid internationale vluchten te reduceren is te kijken welke afspraken kunnen er via teams worden gedaan, dit zou zeker een reductie van 14% moeten kunnen opleveren richting 2028.

7.4 Samenvatting maatregelen en reductie

In onderstaande tabel is een samenvatting van de te nemen maatregelen gemaakt per thema per jaar. De doelstellingen zijn uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar binnen een vastgestelde termijn van 2024 tot 2028. Wij denken dat we met een gemiddelde van 3,6% een eerste goed goede opzet te hebben.

2023		% reductie per jaar					Gemiddeld	
Thema	Maatregel	2024	2025	2026	2027	2028		
CO ₂ uitstoot scope 1								
Panden	Aardgas (m3)	Electrisch Verwarmen airco's	4,0%	7,3%	10,5%	15,8%	18,2%	11,2%
Wagenpark & materieel	Diesel (L)	Electrificeren wagenpark	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%
Wagenpark & materieel	Euro 95 (L)	Electrificeren wagenpark	1,5%	2,8%	3,2%	4,5%	6,0%	3,6%
Wagenpark & materieel	Speciale diesel (L)	Electrificeren wagenpark	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%
Wagenpark & materieel	Premium benzine (L)	Electrificeren wagenpark	2,0%	2,5%	3,6%	5,8%	6,2%	4,0%
CO ₂ uitstoot scope 2 inclusief business travel								
Panden	Elektriciteit Groen (kWh)		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%
Wagenpark & materieel	Elektriciteit (kWh)	Electrificeren wagenpark	0,0%	-5,0%	-7,0%	-7,8%	-8,2%	-6%
Wagenpark & materieel	Normaal Laden Publiek (kWh)	Electrificeren wagenpark	0,0%	-8,5%	-12,0%	-15,4%	-18,6%	-11%
Wagenpark & materieel	Snel Laden (kWh)	Electrificeren wagenpark	0,0%	-3,0%	-5,2%	-6,3%	-7,0%	-4%
Zakelijk vervoer	Vliegreizen Regionaal	Afspraken via Teams	2,8%	2,9%	3,1%	3,5%	3,9%	3%
Zakelijk vervoer	Vliegreizen Europees	Afspraken via Teams	4,0%	5,9%	6,3%	7,5%	8,0%	6%
Zakelijk vervoer	Vliegreizen Intercontinentaal	Afspraken via Teams	2,0%	8,5%	14,5%	18,4%	24,6%	14%
			1,7%	1,5%	2,0%	3,1%	3,8%	2,4%

Tabel 10: Maatregelen Progenta reductie in %

8 Verklaringen

8.2 Sector- en keteninitiatieven

8.2.1 Relevante initiatieven in de sector en keten waar Progenta haar activiteiten uitvoert: SKAO Stichting klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen:

CO₂ reductie en duurzaamheid is volop in de aandacht binnen onze maatschappij. We zien dit op meerdere vlakken om ons heen, bijvoorbeeld bij klanten. Mede om inzicht te krijgen in onze uitstoot en om reductie te kunnen sturen nemen wij deel aan de hand van de CO₂-prestatieladder beheerd door SKAO.

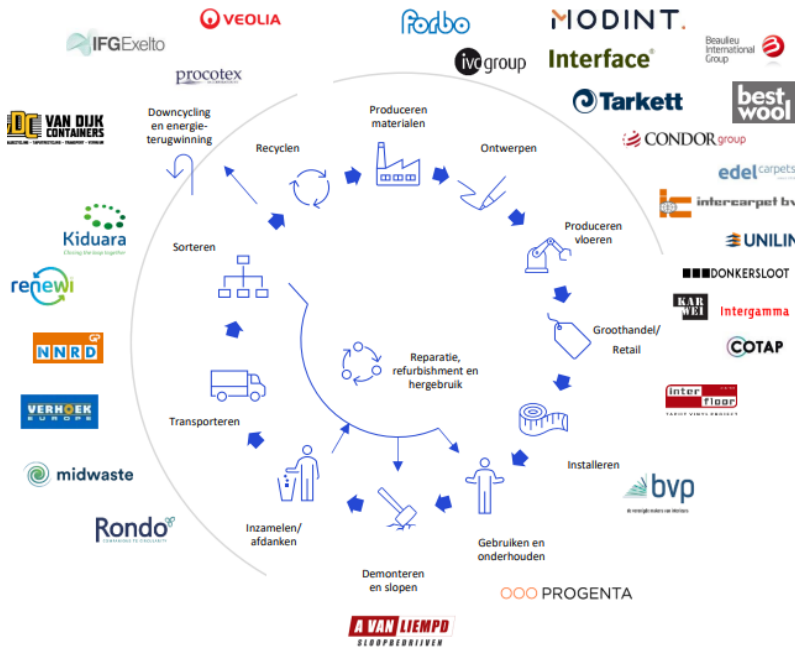
8.2.2 Sector en keteninitiatieven waaraan Progenta actief deelneemt:

Het terugbrengen van CO₂ emissie gaat verder dan onze bedrijfsvoering, om werkelijk een impact te kunnen maken is een keteninitiatief opgezet, in 2021 is hiervoor een start gemaakt, welke in 2023 is goedgekeurd door het Versnellingshuis. We zien dat we samen met de sector en in onze keten veel

verdere CO₂-reducerende maatregelen getroffen kunnen worden. In deze industrie zien we dat er een totale hoeveelheid aan ingezette grondstoffen en vrijkomend afval wordt geschat op 200 – 250 kton per jaar (eindrapport Moonshot Circulaire Vloerbedekking).

Progenta levert hieraan een actieve bijdrage door deel te nemen in werkgroepen binnen het initiatief. Zo kan er kennis gedeeld worden vanuit ons en kan Progenta kennis gebruiken van de sector. Het gekozen initiatief is: Ketendoorbraak Circulaire Vloerbedekking, de deelnemers zoals in het figuur hier beneden is het grootste deel van de Nederlandse vloerbedekkingsketen vertegenwoordigd. Progenta neemt deel aan 2 werkgroepen: werkgroep tapijt en werkgroep vinyl/ pvc.

In onderstaande figuur zijn de belangrijkste partijen in de vloerbedekkingsketen aangegeven, zoals betrokken in het ketendoorbraakproject.



Figuur 4: Overzicht van ketenpartijen Circulaire Vloerbedekking (logo's onder voorbehoud van deelname)

Bron: Eindrapportage Moonshot Circulaire Vloerbedekking 2022

Daarnaast neemt Progenta ook deel aan het project Moonshoot Visie op Duurzaam Schoonmaakonderhoud vanuit de branchevereniging Schoonmakend Nederland. Hier wordt de CO₂ uitstoot en energie die gemoeid is met de productie van middelen en materialen gebruikt door schoonmakers, de machines, mobiliteit en kantoren die binnen het abstracte begrip circulariteit gemoeid zijn besproken, behapbaar en uitvoerbaar gemaakt binnen de sector.