# $CO_2$-PRESTATIELADDER

Voortgangsverslag $CO_2$-prestatieladder Trede 1

PROGENTA

Progenta
Utrechtsestraatweg 149
3911 TS Rhenen
T +31(0)318 471 823
E info@progenta.com
I www.progenta.com

# Voortgangsverslag $CO_2$-prestatieladder Trede 1


Contactgegevens

Progenta
Utrechtsestraatweg 149
3911 TS Rhenen

Contactpersoon

Menno de Man
menno@progenta.com
+31 (0)318 471 823


Datum: 10-09-2026
Status: Goedgekeurd
Versie: V1.0
Opgesteld: Catharina Bontenbal-Kort
Vrijgegeven: Menno de Man

Inhoud

1 Voortgangsverslag $CO_2$-Prestatieladder Progenta ..... 4
2 Referentiejaar ..... 4
2.1 Nieuw referentiejaar ..... 4
3 Realisatie $CO_2$-doelstelling ..... 4
4 Realisatie energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling ..... 5
5 Realisatie voorbereidende acties en maatregelen ..... 6
6 Onderbouwing realistisch pad ..... 7

# 1 Voortgangsverslag $CO_2$-Prestatieladder Progenta

Dit voortgangsverslag rapporteert over 2025/2026 en moet gelezen worden in samenhang met het Plan van Aanpak $CO_2$-Prestatieladder van Progenta (organisatorische grenzen, doelstellingen, missie/visie en referentiejaar: Plan van Aanpak).

# 2 Referentiejaar

## 2.1 Nieuw referentiejaar

Conform de eisen van ISO 14064-1 §9.3.1 sub k en l moet de organisatie een referentiejaar vastleggen en herberekeningen uitvoeren indien zich omstandigheden voordoen die de juistheid van de emissie-inventaris beïnvloeden. Het doel hiervan is om consistentie, vergelijkbaarheid en betrouwbaarheid van de gerapporteerde $CO_2$-uitstoot te waarborgen.

Het bestaande referentiejaar was 2023, Progenta heeft besloten om 2025 als nieuw referentiejaar te hanteren. Dit sluit aan bij de overstap naar Handboek 4.0 en bij de ingrijpende verduurzamingsstappen die in 2025 zijn gerealiseerd (verhuizing naar en isolatie van het pand in Rhenen, nieuwe hoogrendementsketels, klimaatbeheersysteem en zonnepanelen). Deze investeringen hebben de energie- en emissiestructuur van de organisatie dusdanig veranderd dat 2025 een representatiever en actueler ijkpunt biedt dan 2023.

Met 2025 als nieuw referentiejaar bedraagt de totale uitstoot 167.785 kg $CO_2$. Op basis hiervan zijn de reductiedoelstellingen voor 2026/ 2027/ 2028/ 2029/ 2030 opnieuw vastgesteld.

# 3 Realisatie $CO_2$-doelstelling

Realisatie 2025
De doelstelling voor 2025 (op basis van het voormalige basisjaar 2023) bedroeg 161.339 kg $CO_2$. Gerealiseerd is 167.785 kg $CO_2$; de doelstelling is daarmee met 4,0% overschreden. De overschrijding komt volledig door aardgas (+20.726 kg $CO_2$), als gevolg van de verhuizing naar het pand in Rhenen, de periode waarin twee panden tegelijk in gebruik waren en de oude cv-installatie die pas eind oktober 2025 is vervangen. Diesel en Euro 95 bleven samen 15.748 kg $CO_2$ onder hun doelstelling. Zie Bijlage 1, §5.1.1 voor de afwijkingen per emissiebron.
Doelstellingen vanaf basisjaar 2025
Vanaf basisjaar 2025 (167.785 kg $CO_2$) daalt de doelstelling jaarlijks, naar 161.272 kg $CO_2$ in 2026, 158.223 kg $CO_2$ in 2027, 153.526 kg $CO_2$ in 2028, 149.523 kg $CO_2$ in 2029 en 147.645 kg $CO_2$ in 2030.
Voortgang 2026
Op basis van de realisatie in de eerste helft van 2026 komt de totale uitstoot naar verwachting uit op 158.709 kg $CO_2$, 98,4% van de doelstelling voor 2026. Per emissiebron:

- Aardgas ligt ruim voor op schema. De prognose van 17.691 kg $CO_2$ is ongeveer de helft van 2025 en ligt op 57,5% van de doelstelling (30.780 kg $CO_2$). De daling komt door de nieuwe hoogrendementsketels en het klimaatbeheersysteem.
- Euro 95 ligt op schema. De prognose van 25.951 kg $CO_2$ ligt op 96,1% van de doelstelling (27.005 kg $CO_2$), door de verschuiving van hybride naar volledig elektrische personenauto's.
- Scope 2 (elektrisch laden wagenpark) ligt voor op schema. De prognose van 8.396 kg $CO_2$ ligt op 77,6% van de doelstelling (10.822 kg $CO_2$). Het elektriciteitsverbruik voor het wagenpark was in de eerste helft van 2026 lager dan in dezelfde periode vorig jaar (17.204 kWh tegen 19.612 kWh). Door de verdere elektrificatie van het wagenpark wordt de komende jaren een

stijging verwacht; daar is in de doelstelling rekening mee gehouden, die oploopt tot 15.461 kg $CO_2$ in 2030.

- Diesel blijft het aandachtspunt. Het verbruik ligt in de eerste helft van 2026 16,4% hoger dan in dezelfde periode van 2025. De prognose van 106.672 kg $CO_2$ ligt 15,1% boven de doelstelling (92.665 kg $CO_2$). Verdere elektrificatie van het wagenpark en opnieuw besproken afspraken moeten het dieselverbruik terugdringen.

| Thema | | CO2-Equivalent | CO2-Equivalent | | | % van het totaal | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $CO_2$ uitstoot scope 1 | | 2024 | 2025 | 2026 (Q1/Q2) | | 2026 | Prognose 2026 |
| Panden | Aardgas (m3) | 30.262 | 34.392 | 8.845 | Kg $CO_2$ | 11,1% | 17.691 |
| Wagenpark & materieel | Diesel (L) | 88.662 | 95.531 | 53.336 | Kg $CO_2$ | 67,2% | 106.672 |
| Wagenpark & materieel | Euro 95 (L) | 47.575 | 27.556 | 12.975 | Kg $CO_2$ | 16,4% | 25.951 |
| | | 166.499 | 157.478 | 75.157 | Kg $CO_2$ | 95% | 150.313 |
| **Thema** | | | | | | | |
| $CO_2$-uitstoot scope 2 Marktgebaseerd | | | | | | | |
| Panden | Elektriciteit Groen (kWh) | 0 | 0 | 0 | Kg $CO_2$ | 0,0% | 0 |
| Wagenpark & materieel | Elektriciteit (kWh) | 5.443 | 5.650 | 378 | Kg $CO_2$ | 0,5% | 756 |
| Wagenpark & materieel | Normaal Laden Publiek (kWh) | 159 | 2.374 | 2.667 | Kg $CO_2$ | 3,4% | 5.334 |
| Wagenpark & materieel | Snel Laden (kWh) | 94 | 0 | 0 | Kg $CO_2$ | 0,0% | 0 |
| Wagenpark & materieel | Thuisladen geen BTW (kWh) | 0 | 1.201 | 494 | Kg $CO_2$ | 0,6% | 988 |
| Wagenpark & materieel | Ecotap laden kantoor (kWh) | | | | Kg $CO_2$ | 0,0% | 0 |
| Wagenpark & materieel | Ecotap laden extern (kWh) | 2.796 | 965 | 47 | Kg $CO_2$ | 0,1% | 93 |
| Wagenpark & materieel | Road laden kantoor (kWh) | | | | Kg $CO_2$ | 0,0% | 0 |
| Wagenpark & materieel | Road laden extern (kWh) | 256 | 116 | 612 | Kg $CO_2$ | 0,8% | 1.224 |
| | | 8.748 | 10.307 | 4.198 | Kg $CO_2$ | 5% | 8.396 |
| | | | | | | | |
| **Totaal** | | 175.247 | 167.785 | 79.354 | Kg $CO_2$ | 100% | 158.709 |

*Tabel 1: $CO_2$-uitstoot 2024, 2025, H1 2026 en prognose 2026 (kg $CO_2$)*

| Energieverbruik | 2025 | 2026 (Q1/Q2) | 2026 prognose |
|---|---|---|---|
| Elektra kWh | 73.618 | 25.508 | 51.016 |
| Elektra vervoer kWh | 38.459 | 17.204 | 34.408 |
| Gas m3 | 16.116 | 4.145 | 8.290 |
| Diesel (Bussen) liters | 29.385 | 16.406 | 32.812 |
| Benzine (Auto's) liters | 9.852 | 4.644 | 9.288 |

*Tabel 2: Energiebeoordeling prognose 2026 versus 2025*

## 4 Realisatie energiebesparings- en duurzame energiedoelstelling

Duurzame energie

Met de zonnepanelen op het nieuwe pand wekt Progenta in 2026 naar verwachting 30.000 kWh op, ongeveer 30% van het eigen stroomverbruik. Vanaf 2027 neemt de opwek toe tot 35.000 kWh per jaar, waarmee het aandeel eigen opwek stijgt naar 31% in 2027 en 32% in 2028. Opslag van energie is nog niet voorzien. Opslag van energie is nog niet voorzien. Progenta onderzoekt in de toekomst of en in welke omvang batterijopslag zinvol is.

Eigen opwekking, opslag en eigen gebruik

| Betreft | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|
| Opwek (kWh) | 30.000 | 35.000 | 35.000 | 35.000 | 35.000 |
| Opslag (kWh) | - | - | - | Ntb | Ntb |
| % stroom uit eigen opwek | 30% | 31% | 32% | Ntb | Ntb |

*Tabel 3: Eigen opwekking, opslag en eigen gebruik van hernieuwbare elektriciteit 2026–2030*

Energiebesparing
De doelstelling voor 2026 is een besparing ten opzichte van basisjaar 2025 van 10,5% op aardgas, 3% op diesel en 2% op benzine (zie Plan van Aanpak §7.3). Op basis van de eerste helft van 2026 daalt het gasverbruik naar verwachting met 48,6% (van 16.116 naar 8.290 m³) en het benzineverbruik met 5,7% (van 9.852 naar 9.288 liter); beide doelstellingen worden ruim gehaald. Het dieselverbruik stijgt naar verwachting met 11,7% (van 29.385 naar 32.812 liter) en haalt de doelstelling niet; de maatregelen hiervoor staan in §3. Het elektriciteitsverbruik van het pand daalt met 30,7% (van 73.618 naar 51.016 kWh).

## 5 Realisatie voorbereidende acties en maatregelen

In 2025 en 2026 heeft Progenta de belangrijkste maatregelen uit het plan van aanpak gerealiseerd. Van de 14 maatregelen op de maatregellijst (11 uit de lijst en 3 eigen maatregelen) zijn er 9 gerealiseerd, waaronder 3 van de 4 C-maatregelen; de overige 5 lopen door.
Tabel 4 geeft de status per maatregel.
Energiebesparing pand
Na de verhuizing naar Rhenen is het pand volledig geïsoleerd (dak, wanden en kozijnen). In oktober 2025 zijn twee nieuwe hoogrendementsketels (Nefit HR50) in gebruik genomen; het klimaatbeheer-systeem is sinds medio mei 2026 actief en borgt automatisch de temperatuur-afspraken. Het effect is direct zichtbaar: op basis van de eerste helft van 2026 halveert het gasverbruik ten opzichte van 2025 (prognose 8.290 m³ tegen 16.116 m³). Daarnaast is de buitenverlichting volledig overgezet op LED, wat bijdraagt aan een verwachte daling van het elektriciteitsverbruik.
Duurzame energie
Progenta koopt 100% Nederlandse windstroom in via Essent Groenzakelijk. Sinds april 2026 wekt Progenta daarnaast zelf stroom op met zonnepanelen: over april tot en met augustus 2026 werd 81% van de elektriciteitsbehoefte direct uit eigen opwek gedekt. De laadpalen benutten overdag deze eigen opgewekte stroom.
Wagenpark en mobiliteit
De elektrificatie van het wagenpark loopt door: (doel 2026: 65%). Het aanbod en de actieradius van elektrische bestelbussen blijven een beperkende factor voor de vervanging van diesel- en benzinebussen. De ondersteunende maatregelen (efficiëntere ritplanning, carpoolen, halfjaarlijkse controle van de bandenspanning en het stimuleren van openbaar vervoer en fiets/e-bike) worden doorlopend toegepast. Het dieselverbruik stijgt nog, door de groei van het aantal projecten; de maatregelen op het wagenpark krijgen daarom de komende periode extra aandacht.

| Thema | Maatregel | Categorie | Voortgang |
|---|---|---|---|
| Gebouwen en terreinen | Klimaatbeheersysteem | Eigen | Gerealiseerd. Geïnstalleerd 23-10-2025, actief sinds medio mei 2026. |
| Gebouwen en terreinen | Energieprestatie verbeteren van kantoren | B | Gerealiseerd (1-8-2025): pand volledig geïsoleerd (dak, wanden, kozijnen). Energielabel A aangevraagd, bevestiging |
| Gebouwen en terreinen | Kiezen voor locatie bij openbaar vervoer | C | Gerealiseerd |
| Gebouwen en terreinen | Laadpalen voor elektrische voertuigen | B | Gerealiseerd (1-5-2024), uitgebreid bij de verhuizing naar Rhenen (2025). |
| Gebouwen en terreinen | Slim laden | C | Gerealiseerd (25-4-2026). Laden overdag, afgestemd op de eigen zonnestroom. |
| Gebouwen en terreinen | Optimaliseren klimaatinstallaties | A | Doorlopend: jaarlijkse controle geborgd als vaste routine. |
| Gebouwen en terreinen | Toepassen LED-buitenverlichting | B | Gerealiseerd. Buitenverlichting volledig LED. |
| Organisatie algemeen | Hoogrendementsketels (2x Nefit HR50) | Eigen | Gerealiseerd (23-10-2025). |
| Organisatie algemeen | Inkopen van groene stroom | A | Gerealiseerd (30-4-2025). 100% Nederlandse windenergie via Essent Groenzakelijk. |
| Organisatie algemeen | Zelf produceren duurzame elektriciteit (≥50%) | C | Gerealiseerd. Zonnepanelen in bedrijf sinds april 2026; 81% directe dekking april t/m augustus 2026. |
| Personenmobiliteit | Beschikbaar stellen van fiets/e-bike/e-scooter | C | Doorlopend (sinds 1-6-2024). |
| Personenmobiliteit | Controleren bandenspanning auto's | A | Doorlopend: minimaal 1x per halfjaar (sinds 1-1-2025). |
| Personenmobiliteit | Stimuleren van openbaar vervoer | A | Doorlopend (sinds 1-1-2025). |
| Personenmobiliteit | Elektrificatie wagenpark: vervanging van diesel- en | Eigen | Doorlopend (sinds 2023). Doel 2026: 65%. Aandachtspunt: aanbod en actieradius van elektrische bestelbussen. |

*Tabel 4: Voortgang realisatie maatregelen*

## 6 Onderbouwing realistisch pad

Progenta onderbouwt op basis van de volgende behaalde resultaten dat zij op een realistisch pad zit richting de doelstellingen van 161.272 kg $CO_2$ in 2026, 158.223 kg $CO_2$ in 2027 en 153.526 kg $CO_2$ in 2028:

- Maatregelen: van de 14 maatregelen op de maatregellijst (11 uit de lijst en 3 eigen maatregelen) zijn er 9 gerealiseerd, waaronder 3 van de 4 C-maatregelen; de overige 5 lopen door.
- Prognose 2026: op basis van de eerste helft van 2026 komt de totale uitstoot naar verwachting uit op 158.709 kg $CO_2$, 98,4% van de doelstelling voor 2026.
- Effect investeringen: de eerste resultaten van de nieuwe hoogrendementsketels, de isolatie en het klimaatbeheersysteem zijn positief: het gasverbruik lag in de eerste helft van 2026 duidelijk lager dan in 2025. De meetperiode is echter nog kort. Het klimaatbeheersysteem is pas sinds mei 2026 actief en het stookseizoen van eind 2026 moet nog worden gemeten
- Aandachtspunt diesel: het dieselverbruik ligt in de eerste helft van 2026 16,4% hoger dan in dezelfde periode van 2025, en de prognose ligt 15,1% boven de subdoelstelling. Progenta zet in op verdere elektrificatie van het wagenpark en opnieuw besproken afspraken om het dieselverbruik terug te dringen.